DERRAME DE FALSOS CERTIFICADOS DE MOTORISTAS NO RIO E EM SÃO PAULO

Endereços ficticios na lista de importadores de automoveis clandestinos

— ESTOU COM A CONSCIENCIA TRANQUILA

O sr. Alirio Sales Coelho explica ao DIARIO DA NOITE como adquiriu o seu Chevrolet por 35 mil cruzeiros nos EE.UU.

O ministro da Aeronautica não deu autorização para importação de autos a qualquer membro da corporação

Ainda repercute na opinião publica o escandaloso caso do embargo no desembaraço de mais de uma centena de automoveis, chegados pelo vapor "Loide Venezuela", e que vieram consignados a pessoas que não possuiam a necessaria licença para importação, figurando entre as mesmas varios militares, desde sargentos a majores da aeronautica e de outras corporações.

(Continua na 6.ª pág. — Letra B)

1.ª EDIÇÃO

CENTENAS DE FUNCIONARIOS MUNICIPAIS, HOJE, DE OLHOS VOLTADOS PARA O MONROE

A efetivação DOS EXTRANUMERARIOS

OS DEBATES SOBRE O VÉTO TUMULTUARÃO O SENADO

Os senadores, divididos, reuniram copioso material para discussão da materia

A premencia financeira da Prefeitura e as duras condições de vida dos servidores municipais

REINA grande expectativa em torno da votação, hoje, pelo Senado, do veto do prefeito Mendes de Morais, ao projeto da Camara Municipal que estabelece a efetivação de milhares de funcionários extranumerários da Prefeitura do Distrito Federal, que há anos aguardam a oportunidade de uma reestruturação nos quadros do pessoal da Municipalidade, que lhes possa ser favoravel.

A importante matéria será votada sem as considerações da Comissão de Justiça, cujo presidente é o senador Atilio Vivaqua, o mesmo que solicitou a inclusão, na Ordem do Dia, para efeito de votação, do veto contra o projeto elaborado e votado pelos vereadores, atendendo aos imperativos de um preceito constitucional.

O general Mendes de Morais baseou a posição assumida, contra a qual se colocam mi-

(Continúa na 6.ª pág. — Letra A)

O depoimento da ama de Pamela talvez decida o caso misterioso de Biarritz



DECIFRANDO O CRIME DE MARCHA-RÉ" — Noticias de Belo Horizonte anunciam que ali teve desfecho sensacional o assassinio de "Marcha-ré", concluindo a policia que o medico Neiva urdiu e executou o plano sinistro com os individuos Zuza e Geraldo. (Reportagem na 8.ª pág.)

Meia hora antes de praticada a estriquinoterápia, Monique sofrera o "trimus"

O conde Hermano, o apaixonado da jovem parisiense, talvez tome parte na reconstituição da tragedia

O JUIZ OUVIRA OS CHAMPION

BAYONNE, 22 (De Pierre Ledieu, da France Presse) — Será João da Silva Ramos culpado de ter causado a morte a sua jovem esposa? Ou, pelo contrario, é inocente, vitima de um erro judiciario?

Tal é o dilema em que se debate a justiça, mas que brevemente terá uma solução, pois que já se encontra de posse de quase todos os elementos capazes de auxiliar a fazer luz sobre o drama da "Villa Fazenda".

Parece que a reconstituição da noite durante a qual, a 2 de outubro passado, Monique da Silva Ramos morreu em condições perturbadoras, marcará, depois de amanhã, terça-feira, o ponto culminante da luta travada entre a acusação e a defesa, personificadas respectivamente pelo juiz de instrução Pech e por "maitre" Maurice Garçon, primeiro dos advogados do jovem brasileiro.

UM DEPOIMENTO VALIOSO

São postos em destaque os argumentos decisivos que uma e outra parte teriam em reserva para essa verdadeira prova do processo Silva

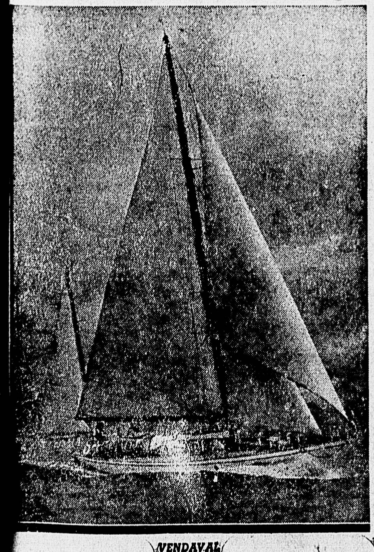
(Continúa na 6.ª pág. — Letra C)



A "nurse", cujo depoimento é esperado com ansiedade leva Pamela, a passeio

Getulio lança nova bomba de S. Borja

A igreja não deve intervir na politica



VENDAVAL

COMEÇOU ONTEM A MAIOR REGATA DO MUNDO

30 "yachts" percorrerão 1.200 milhas, na disputa da vitoria na porfia Buenos Aires-Rio — "Vendaval" e "Falcão Negro", os concorrentes mais sérios

BUENOS AIRES, 22 (U. P.) — Trinta iates representando o Brasil, Alemanha, Argentina, Grã Bretanha e Uruguai iniicaram a regata mais longa do mundo, pouco depois das 6 horas da tarde, deixando o porto de Buenos Aires em demanda do Rio de Janeiro.

Esta é a segunda competição, Buenos Aires-Rio de Janeiro, num percurso de 1.200 milhas marítimas, tendo na primeira, em 1947, tomado parte apenas 6 iates, argentinos e dois brasileiros, triunfando o argentino "Alfar" sobre o brasileiro "Vendaval".

Os veleiros deverão navegar durante aproximadamente dois dias, para cobrir a distancia da prova. Pela primeira vez tomarão parte na competição duas mulheres: a senhora Helen Scholfield, esposa do major da Artilharia Real Sholfield, e que viaja a bordo de um iate inglês, e a senhora Dissa de Contessa, esposa de José Pedro de Contessa, do iate argentino "Folcon negro".

No ponto da partida, reuniram-se centenas de pessoas, tendo o presidente Peron se feito representar pelo ministro da Marinha, almirante Enrique B. Garcia.

DESMENTE O EX-DITADOR SUA ALIANÇA COM PRESTES

A questão do divorcio, e o Estado Novo

PORTO ALEGRE, 21 (De Fernando Ferrari) — Meridional — Em duas horas o velez "Beecheraft" do Cerrani nos põe nos campos do Itu', séde da Fazenda do sr. Getulio Vargas.

O sr. Getulio Vargas não estava quando chegamos. Saira cedo a parar rodeio e diz-nos o primeiro peão que nos foi receber conduzindo a caminhonete que só voltaria virado o meio-dia.

Mas ei-lo que chega. O sr. Getulio Vargas, em trajes tipicos, não demonstra cansaço. A seu lado, apeia com desenvoltura a sra. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, que acompanha o pai nas lides da manhã. Saimos para o almoço. O sr. Getulio Vargas tem bom apetite e come de tudo. D. Alzira faz as vezes de dona de casa. Falámos sobre varios assuntos. Getulio ri e refere que já o assassinaram algumas vezes pelos jornais.

OS ESCLARECIMENTOS

De posse dos jornais do dia, o sr. Getulio Vargas retira para lê-los. Dêmos-lhe algumas noticias e dizemso-lhe a que vamos. Inicialmente, ouví-lo a respeito das manchetes do "Diario Carioca", do Rio, transcritas do "Diario de Noticias", noticiando um oferecimento de Prestes, referente á sucessão presidencial. Getulio pensa, e diz-nos depois:

"Da minha ultima entrevista a Samuel Wainer e da repercussão que a mesma teve, não pretendia tão cedo fazer declarações á imprensa, primeiro porque nada tenho a dizer; segundo, porque pode parecer que estou forçando publicidade, quando na verdade estou fugindo desta notoriedade publica pelo meu recolhimento".

E o senador continua:

"Após esta entrevista estiveram aqui os jornalistas Osvaldo Chateaubriand e Ernesto Correa e eu, então, fiz-lhes novas declarações, apenas pela necessidade que tinha de desfazer explorações a respeito da primeira. Coloquei a questão nos seus verdadeiros termos e esta segunda entrevista não sofreu mais discussões nem adulterações e o assunto pode-se dizer teve o seu epilogo e confirmação de um modo para mim inesperado, que foi a publicação pela imprensa de trechos do livro do sr. Summer Wells confirmando o que eu dissera. Estava o assunto encerrado e nada mais eu tinha a declarar".

(Continúa na 6.ª pág. — Letra D)

JOBIM OTIMISTA

A democracia brasileira não resistirá a uma campanha áspera

Acredita, entretanto, numa solução patriotica — Debilidade de manifestações — Fala sobre o problema sucessorio o governador gaucho

SR. WALTER JOBIM

PORTO ALEGRE, 22 (Meridional) — Divulga hoje o "Correio do Povo" desta capital uma longa entrevista com o Governador Walter Jobim, que tratou de administração e de politica.

Quanto á primeira parte, disse S. Exa. que a situação do Estado será tranquilizadora ou não, segundo as medidas que se tomarem e o grau de observancia das mesmas. E' assunto que dependerá, em boa parte, da educação civica do povo e dos administradores. O Rio Grande precisa entrar em regime de contenção e de resistencia ás liberalidades faceis e superficiais. Acentuou que só de 1947,

(Cont. na 6.ª pág. — Letra F)

DERRAME DE CARTEIRAS FALSAS PARA "CHAUFFEURS" DO RIO

Instruções do Serviço de Transito de São Paulo às autoridades cariocas — O despachante credenciado pelo R. S| T. acusado de remeter formulas para esta capital — Age a policia paulista

SÃO PAULO, 22 (Meridional) — A reportagem apurou que o diretor do Serviço de Transito de São Paulo encaminhou instruções para o Rio, declarando que tinham sido remetidas para esta capital, clandestinamente, cartas de habilitação para "chauffeurs", ilegalmente impressas numa oficina da capital bandeirante. A mesma informação alude á possibili-

(Continúa na 6.ª pág. — Letra E)